



Agusta 109K2

K09 - LZS Olomouc

MUDr. Jiří LYSÁK, Martin DITMAR, DiS., Bc. ALEŠ KORANDA

AGUSTA 109K2



- Lehký víceúčelový vrtulník
 - čtyřlístý rotor nosný
 - tříslitý rotor vyrovnávací
- Výrobce: AGUSTA WESTLAND
 - 23 variant
- Využití:
 - Civilní sektor
 - Armáda
 - SAR
 - LZS

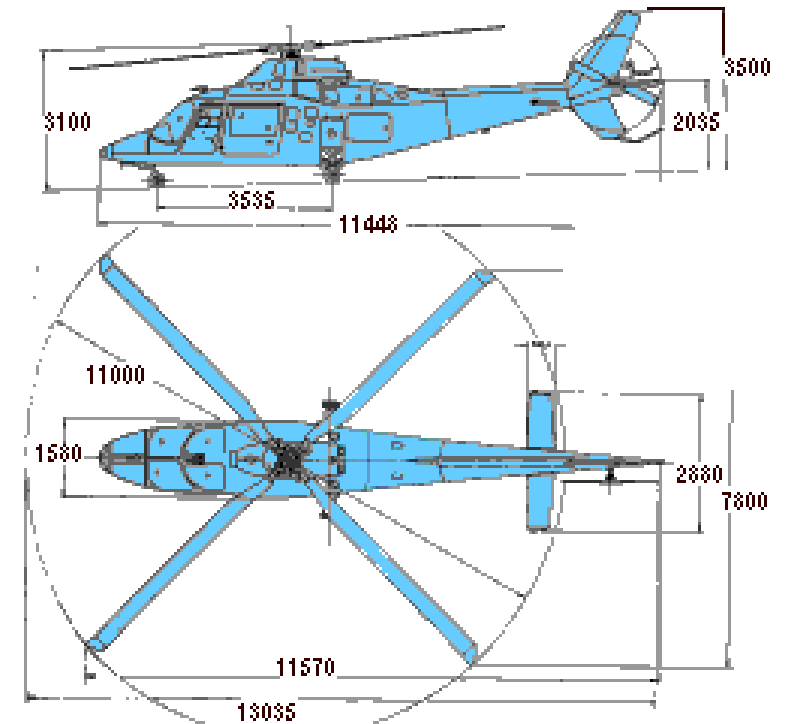


- Časový rekord při obletu planety 11d 7h 2min s A109S Grand

TECHNICKÉ PARAMETRY



- DÉLKA 13,40 m
- PRŮMĚR ROTORU 11,00 m
- VÝŠKA 3,50 m
- PRÁZDNÁ VÁHA 1950 kg
- MAX. VZLETOVÁ HMOTNOST 2850 kg
 - S externím podvěsem 3000 kg
- MOTORY 2x Pratt&Whitney / Turbomeca
- RYCHLOST 154 knt
- DOLET 964 km
- DOSTUP 6000 m
- STOUPAVOST 9,80m/s



Zdroj: The A-109A - Agusta's Pace-Setter. [s.l.]: Air International, 10. 1978. S.160-161.

Flotila [online]. ATE - Vrtulníková záchranná zdravotná služba [cit. 2011-04-17]

BEZPEČNOST V OKOLÍ VRTULNÍKU



- **Zóna přípustná**
 - výrazná výšková limitace
- **Zóna povolená**
 - prioritní, bezpečná
- **Zóna nebezpečná**
 - Pohyb s opatrností
- **Zóna zakázaná**
 - Zákaz pohybu v okolí 2m



AGUSTA 109K2



- Kontrola před službou:
 - Pilot, technik – předletová prohlídka
- Kontrola před vzletem:
 - Lékař – pacient, komunikace
 - Záchranář – základních 10 bodů
 - 2x přední kryty (baterie, avionika)
 - 4x dveře
 - 2x víko nádrže
 - 1x úložný prostor
 - Úkap provozních kapalin



AGUSTA 109K2

- Kokpit 1



AGUSTA 109K2

- Kokpit 2



AMBULATNÍ PROSTOR



- Pracovní prostor a uspořádání přístrojové techniky



ÚLOŽNÝ PROSTOR



- Objem je obdivuhodný



AGUSTA 109K2



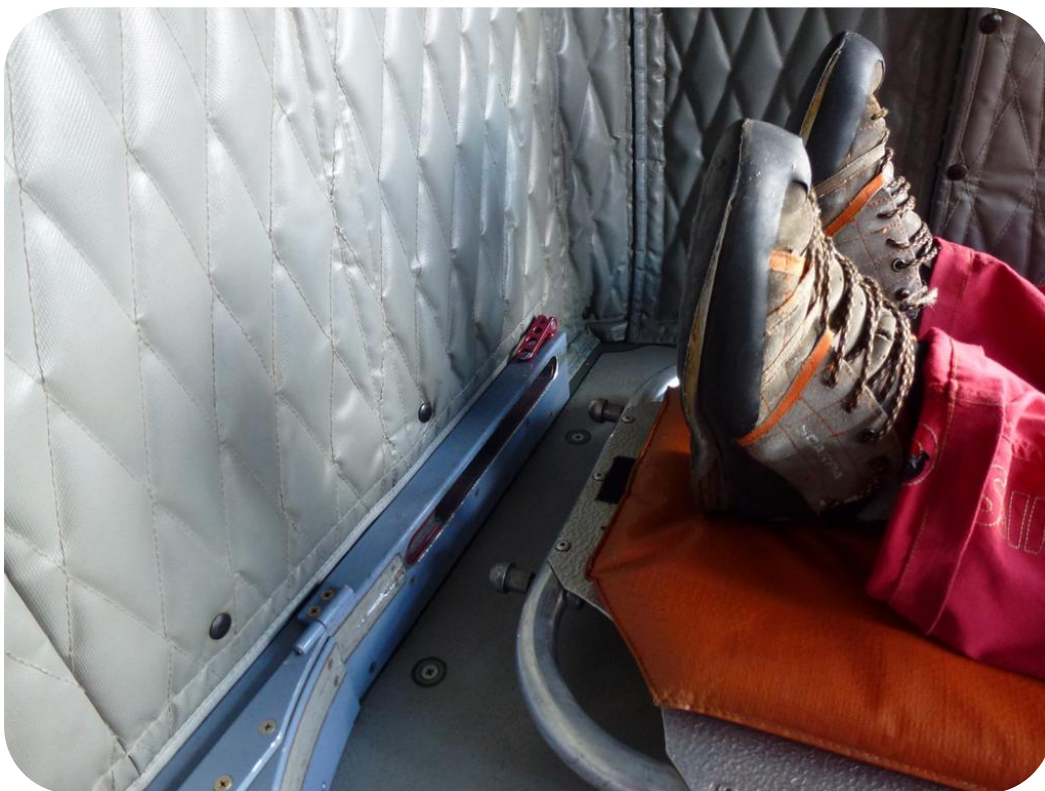
- snadná manipulace s pacientem



AGUSTA 109K2



- Zajištění lehátka s pacientem



AGUSTA 109K2



- Transportovaný pacient má své pohodlí



AGUSTA 109K2



- Možnost úpravy ambulantního prostoru



AGUSTA 109K2

- aneb když 1. $\neq$ I.
- největší prostor v okolí pacienta (Bell, EC)
- „odkladové plochy“
- ergonomie prostorového uspořádání
- komunikace během letu
- rychlost spouštění vs. výkon

























SPECIÁLNÍ ZÁCHRANNÁ ČINNOST - HEC



- Oproti doposud používaným vrtulníkům použit ke speciální záchranné činnosti „závěs“
- Nosnost závěsu 220kg.
- Složení posádky při SZČ Pilot, Záchranář (vysazovač), Lékař na laně. Komunikace mezi lékařem a vysazovačem pomocí signálů, v případě nouze možnost použití vysílačky.
- Závěs uspořádán na pravé straně vrtulníku v místě připojení navijáku
- Sedadlo vysazovače otočné a výsuvné až na okraj vrtulníku
- Použití lan se šitými oky o délkách 15, 25, 40m
- Trénink co 3měsíce, denně na jeřábu v hangáru „ostrá“ akce, 2x požadavek v oblasti hrubého Jeseníku, vždy bylo na místě události možné bezpečné přistání, tudíž SZČ neuskutečněna.

AGUSTA 109K2 - ZÁVĚS



VÝCVIK HEC - Slovensko



Uskutečnění činnosti:

- Po přijetí požadavku odlet na místo, rekognoskační průlet, zavisení nad místem události, stanovení potřebného výkonu, délky lana, koridoru pro bezpečný přílet a odlet a řešení nouzové situace.
- Mezipřistání na vhodném místě, bez vypnutí motoru. Upevnění závěsného lana, nabrání potřebné výšky a transport lékaře na místo události.
- Používané transportní pomůcky: evakuační trojúhelník, evakuační síť, Transportní vak s vakuovou matrací.

USPOŘÁDÁNÍ PODVĚSOVÉHO LANA



DĚKUJEME ZA POZORNOST!

