



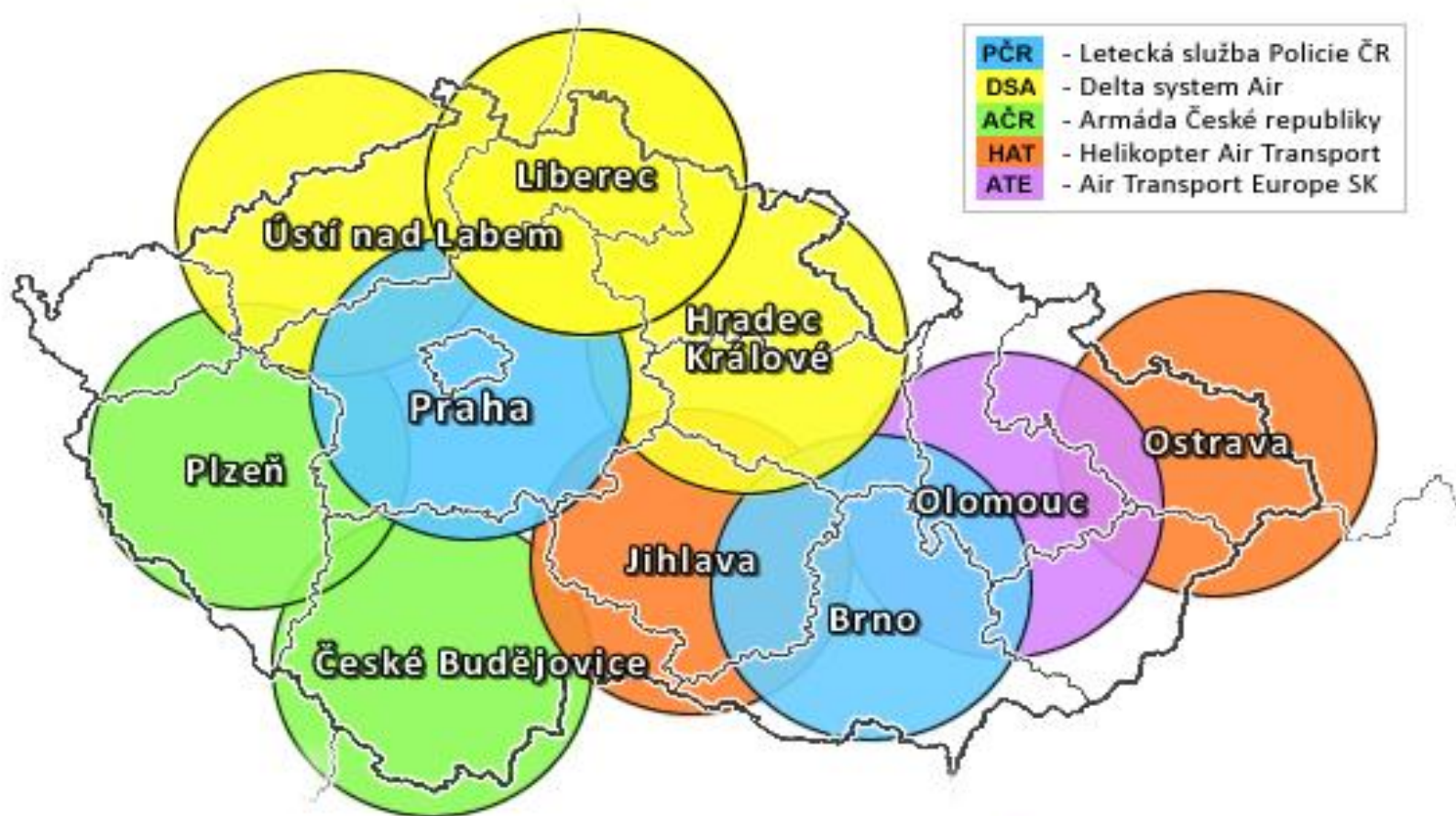
HEMS MEETING LIBEREC 2019



Připravované změny v leteckých předpisech pro HEMS Dopady na provoz a ZZS

Martin Škvrně

HEMS v České republice



Armáda
České republiky

HEMS – spolupráce subjektů

- ZZS kraje
- Provozovatel vrtulníku
- IZS (HS, HZS, PČR, VS)



HEMS – minimální složení posádky

- Pilot
- TCM HEMS (záchranář)
- Lékař – „zdravotnický doprovod“



HEMS – požadované školení posádek

- TCM HEMS
- CRM
- HEC / HHO
- Nebezpečné zboží
- Zabezpečení
(Security)



Legislativa civilního letectví

Dříve – národní předpisy státu

Od 2005 po současnost – regulace EU:

Na provoz vrtulníků HEMS se plně vztahuje nařízení komise (EU) č. 965/2012 ze dne 5. října 2012, kterým se stanoví technické požadavky a správní postupy týkající se letového provozu podle nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008



HEMS - připravované změny



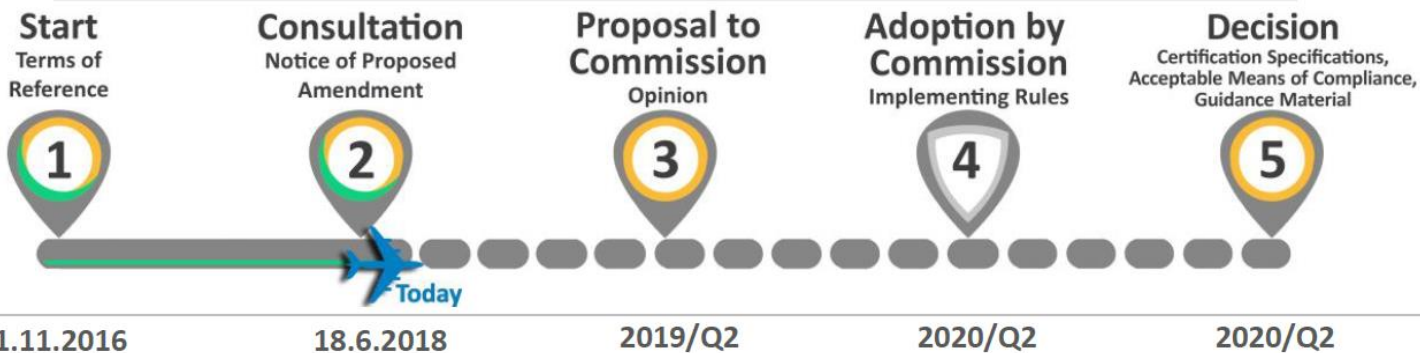
European Aviation Safety Agency

Notice of Proposed Amendment 2018-04

Helicopter emergency medical services performance and public interest sites

RMT.0325 & RMT.0326 (OPS.057(a) & OPS.057(b))

• EASA rulemaking process milestones



HEMS - připravované změny

Změny v HEMS:

- HEMS let - přeprava osob, zvířat nebo vybavení
- Provoz v noci
- Požadavky na TCM
- Místa veřejného zájmu



HEMS - připravované změny

Provoz HEMS v noci

- Přistání do neznámého terénu pouze s NVIS
- Provozní místo prohlédnuté ve dne, zapracované do provozní příručky, je možné využít pro zásah bez NVIS
- V případě přistání na provozní místo ve dne, je možné odletět v noci
- TCM nemusí být při letu v noci s PIC, pokud to stav pacienta vyžaduje



HEMS - připravované změny

Požadovaná praxe a výcvik TCM

- TCM je zásadní a nepostradatelná role při jednopilotním provozu
- Musí absolvovat zdravotní prohlídku 2. třídy, kopie prohlídky musí mít provozovatel k dispozici
- TCM absolvuje min. 50 misí HEMS praxe před zahájením provozu v rámci vstupního výcviku
- Pokud není k dispozici alespoň FSTD, jsou nezbytné seznamovací lety na reálném vrtulníku
- Požadavky na zrak (6/9) s brýlemi, nebo bez...



HEMS - připravované změny

Požadovaná praxe a výcvik TCM

Rozšíření osnovy výcviku:

- Vstupní a periodický
- Doplnující (IFR / NVIS / HEC / HHO)
- Vstupní a periodický typový / FSTD (4 hod)
- Výcvik při změně typu vrtulníku
- Výcvik po dohledem
- Proeficiency (dovednostní) zkoušky
- Line (provozní) zkoušky



HEMS - připravované změny

Požadovaná praxe a výcvik TCM

Praktické příklady rozšíření osnovy výcviku:

- Uložení, zabezpečení a použití zdravotnického vybavení na palubě
- Systém pozorování okolí během letu
- Včasné rozpoznání pilotovi neschopnosti
- Spolupráce posádky „call-outs“
- Přijímání HEMS výzev
- Znalost systému autopilota



HEMS - připravované změny

Místa veřejného zájmu (PIS)

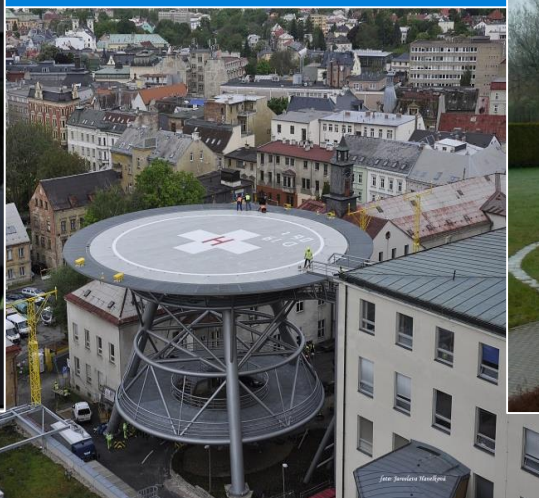
- Provozovaná před 6/2002
- Schválená od 6/2002 do 10/2014 (oznámení EASA)
- Od 10/2014 nezbytná plná certifikace v souladu s L-14 (H)
a provoz pouze v 1.třídě výkonnosti



HEMS - připravované změny

Dopady na ZZS (a nemocnice):

- Organizační (plánování služeb, potřebný počet posádek)
- Časové (limity pracovního fondu, nárůst objemu výcviku)
- Materiální (OOPP, vybavení)
- Ekonomické (náklady spojené s výcviky, materiálem, vybudováním heliportů, atd.)



HEMS - připravované změny

Doporučení pro ZZS:

- Výcvik „nových“ TCM před plaností změny (2Q 2020)
- Obnova / udržení kvalifikací TCM před změnou provozovatele
- Příprava plánování objemu výcviků
- Materiální zabezpečení
- Požadavky směrem k MZ – výběrové řízení provozu po 2020
- Doporučující / závazné materiály ze strany AZZS a Sekce LZS
SUMMK ČLS JEP

HEMS - připravované změny

Je to postavené na hlavu?

Ano, ale jde především o Vaši bezpečnost
a kvalitní systém HEMS...



Děkuji za pozornost !

Otázky ?

skvrne@dsa.cz