

BEZPEČNOST V LZS

- NEHODY A INCIDENTY -

KOMENTOVANÝ PŘEHLED NEJČASTĚJŠÍCH PŘÍČIN NEHOD



Martin Honzík

honzikma@zzskhk.cz

Letecká záchranná služba Hradec Králové – Kryštof 6
Zdravotnická záchranná služba Královéhradeckého kraje



AIR RESCUE REPORT

International Commission for Alpine Rescue

Kommission für Luftrettung/Commission pour le Sauvetage Aérien/Commission for Air Rescue

Foreign Incident Report
4 Die During Body Recovery
March 14, 2017 – Mexicali, Mexico



NORSKO 2014















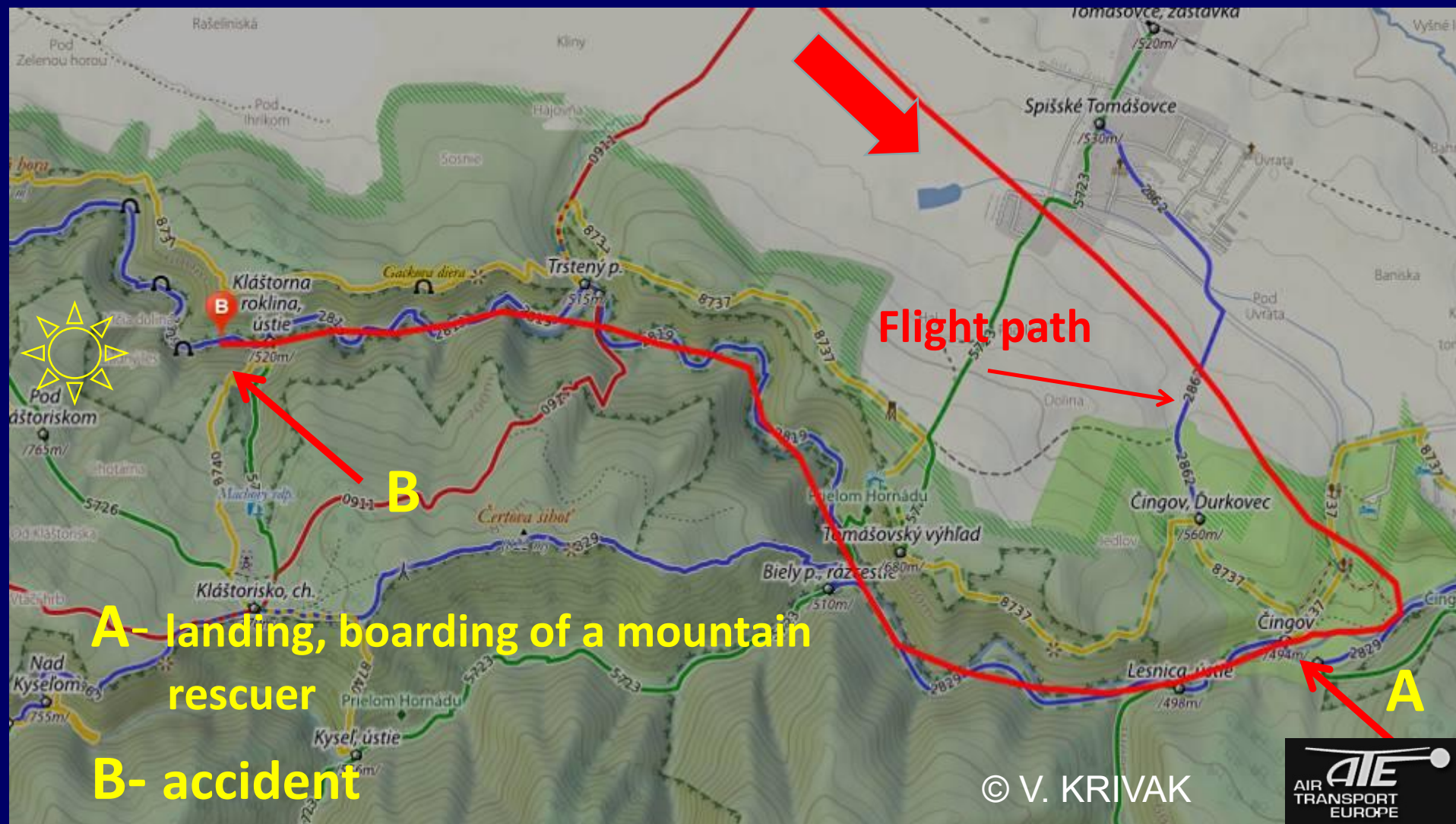








SLOVENSKÝ RÁJ 2015





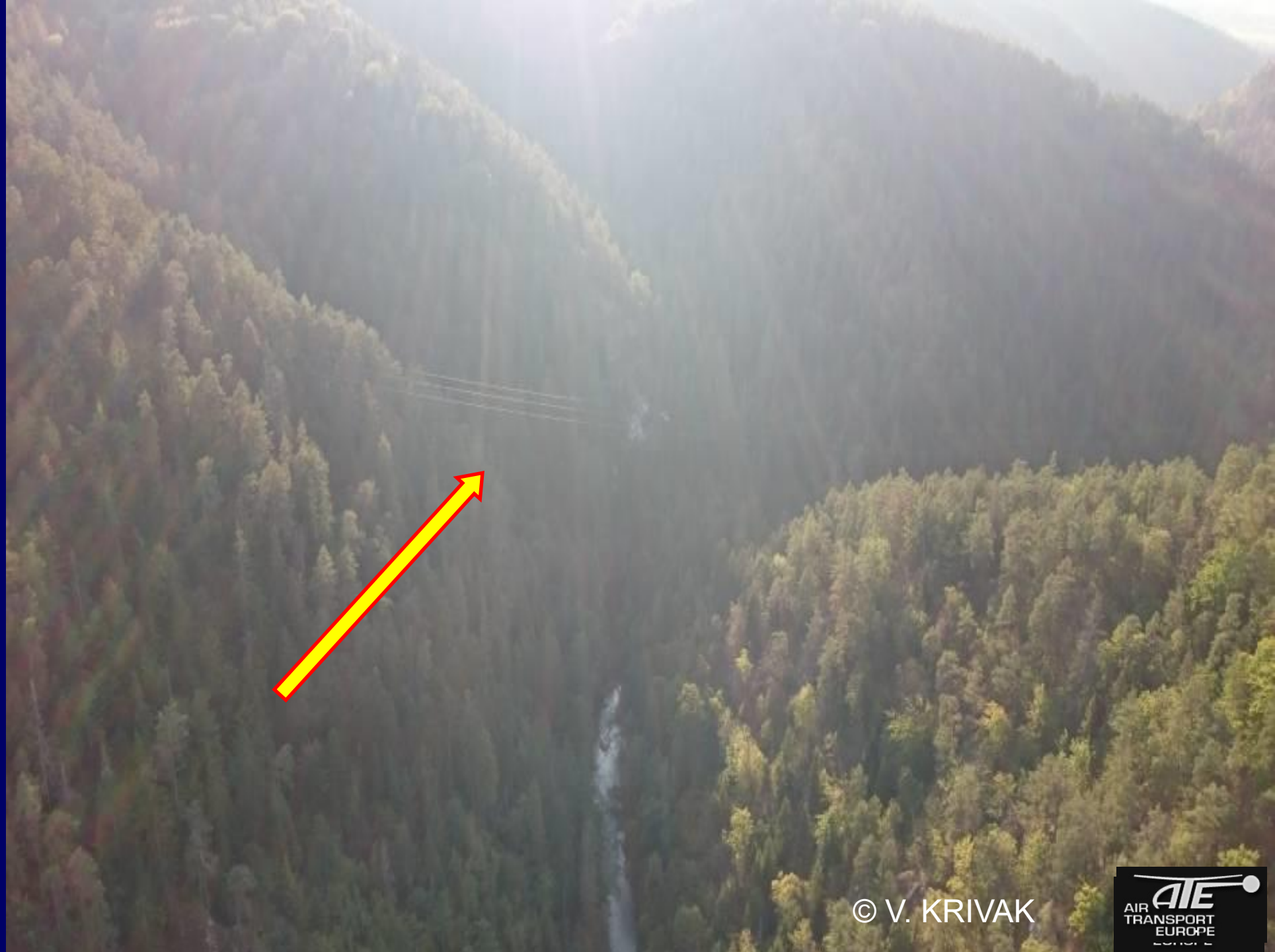
© V. KRIVAK





© V. KRIVAK





© V. KRIVAK





© V. KRIVAK





© V. KRIVAK



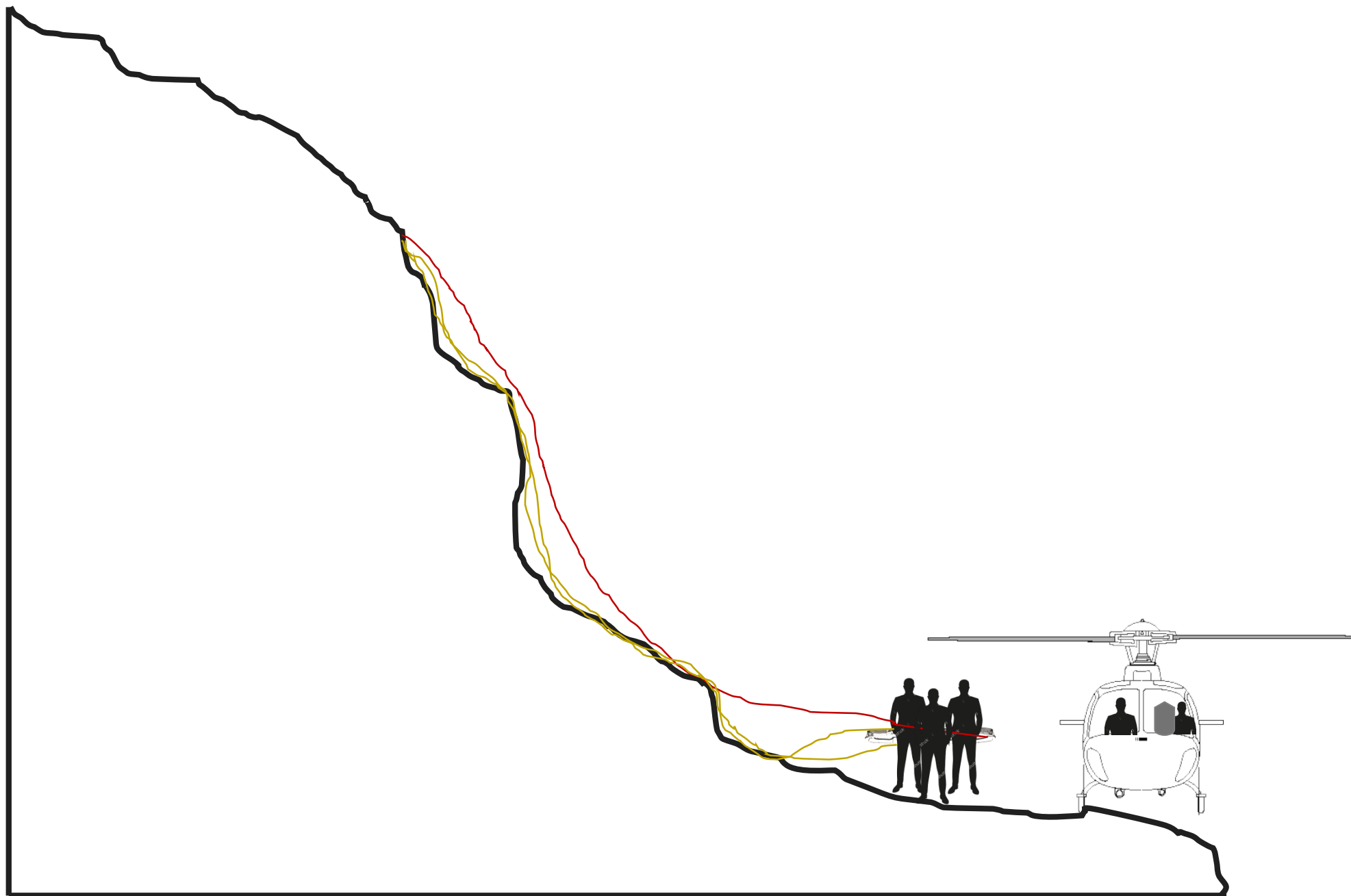
KONTAKT ROTORU (S TERÉNEM, PŘEKÁŽKOU, LANEM, SLACKLINES, ...)



© ICAR CH. SHIMANSKI



© ICAR CH. SHIMANSKI



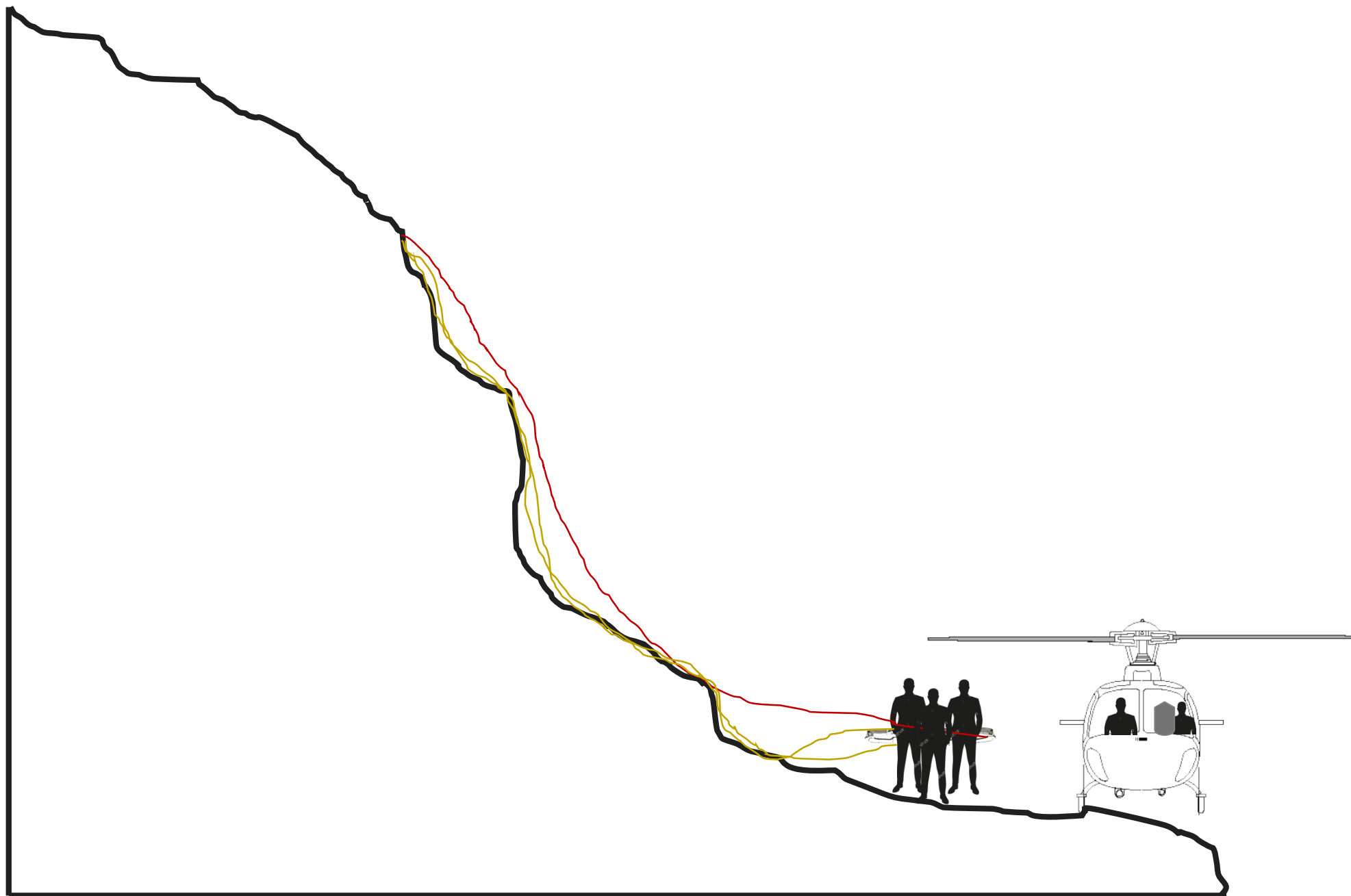
The "Plan"

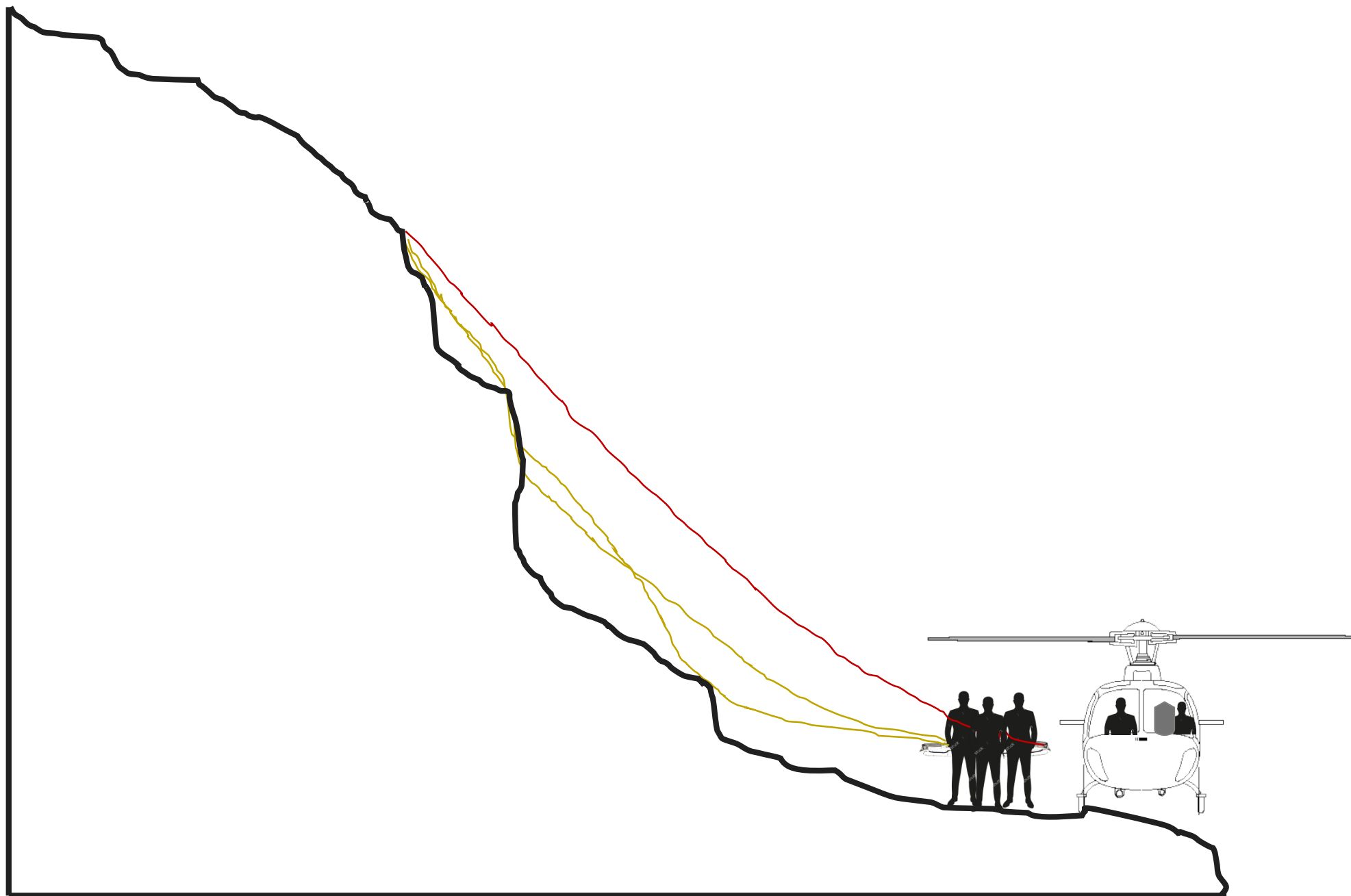


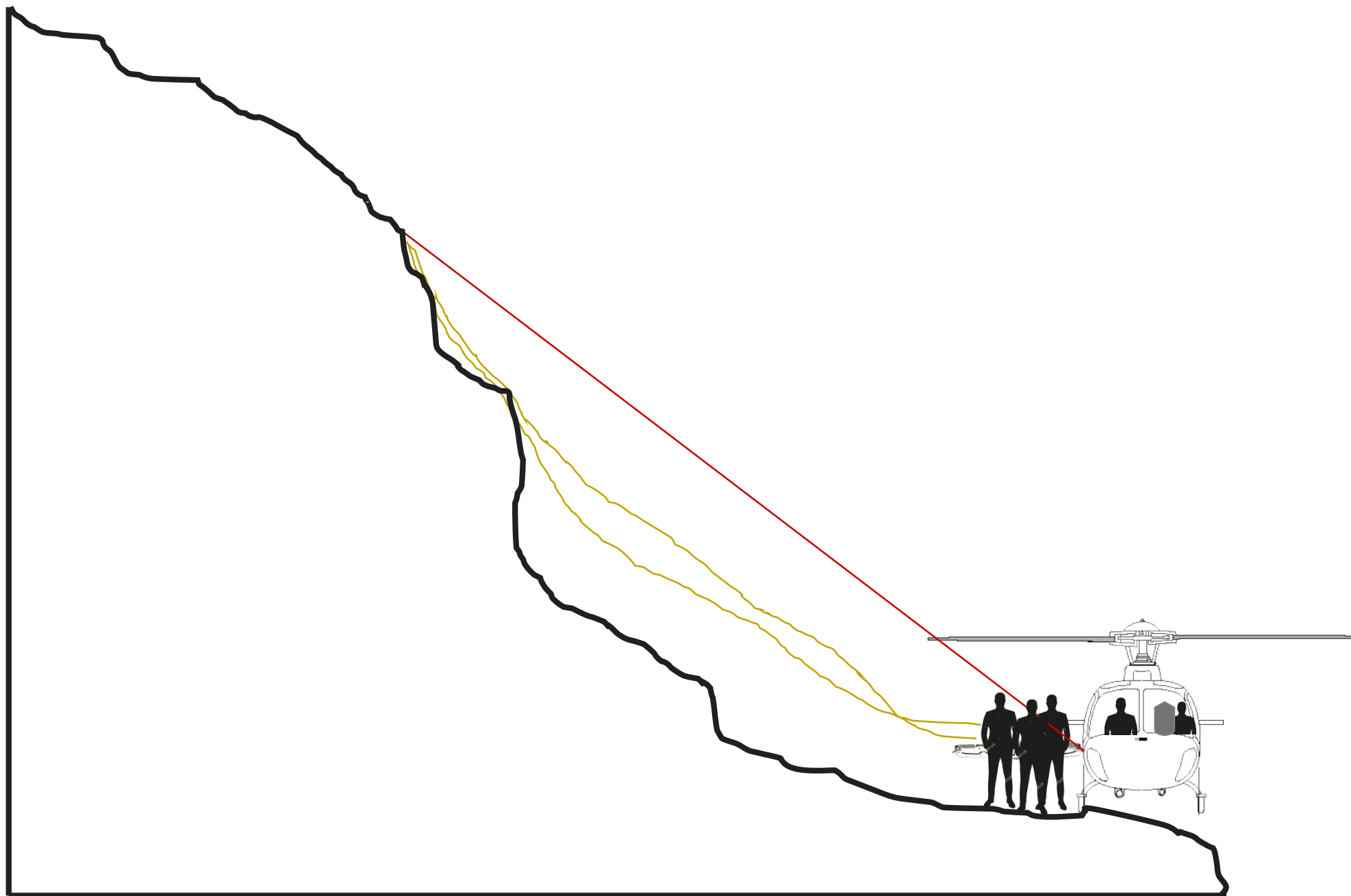
© ICAR CH. SHIMANSKI

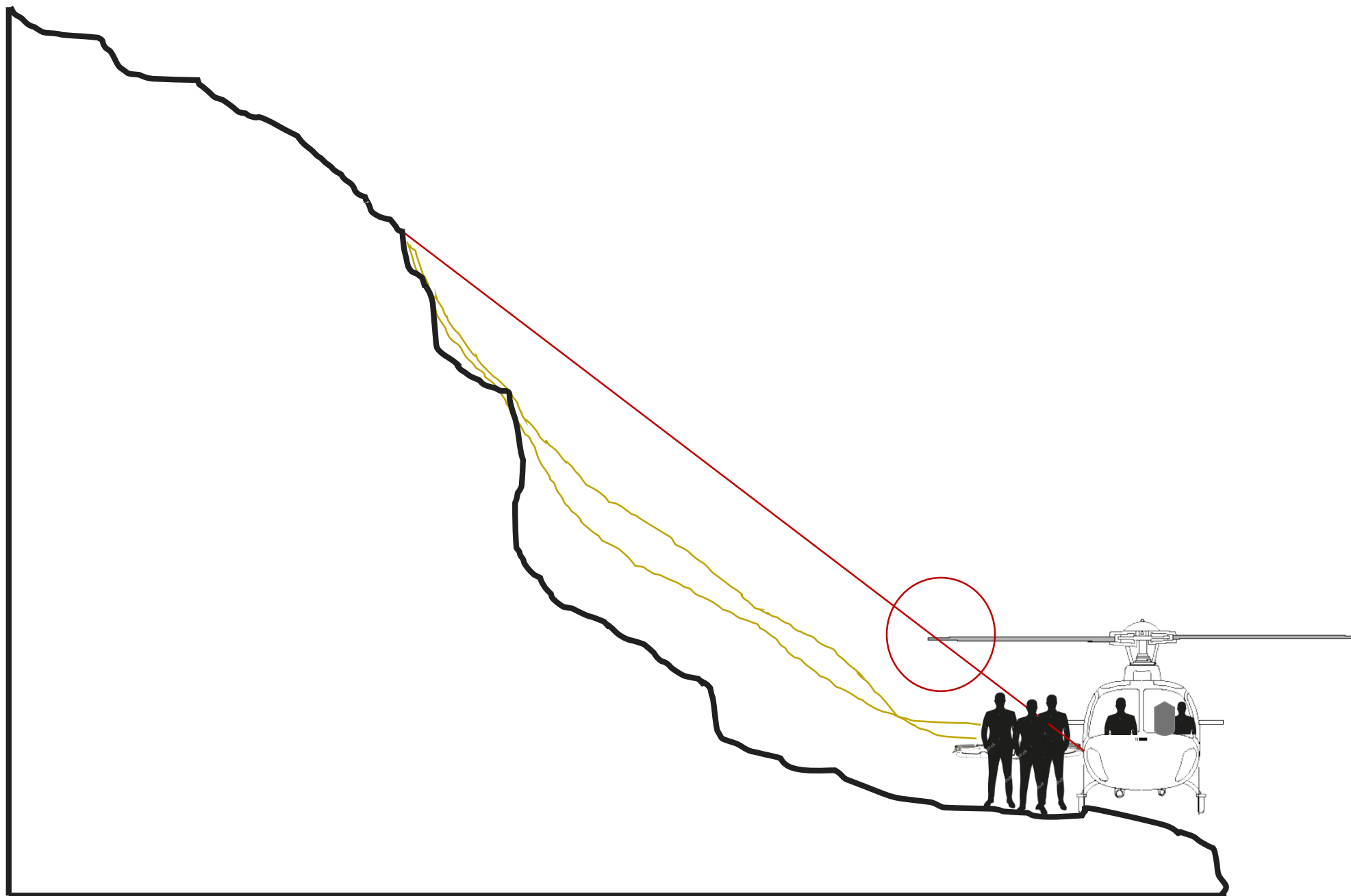


© Utah Department of Public Safety











Starflex Assembly







Rotor vs Rock

A Main Rotor Strike During a Live Slinging Operation



The Call

- A party of 2, mid way up Direttissima, 5.8(5B), 325m, 9 pitches
- One of the climbers was hit by a large rock
- Neck injuries are the main concern









WHITE OUT



HRANIČNÍ METEOROLOGICKÉ PODMÍNKY - VFR / IMC



Accident Report

Flat Light Led to Loss of Horizontal Reference

September 10, 1999 - Juneau Ice Fields, AK



© ICAR – CH. SHIMANSKY

**Flat light led to loss of
horizontal reference...**



Accident Report

Helicopter Crashes Rescuing Survivors of Another Crashed Helicopter

September 10, 1999 - Juneau Ice Fields, AK



**Flat light led to loss of
horizontal reference...**



Accident Report

Third Helicopter Crashes After Rescuing Survivors of a Second Helicopter that Crashed Rescuing Survivors of a First Crashed Helicopter

September 10, 1999 - Juneau Ice Fields, AK

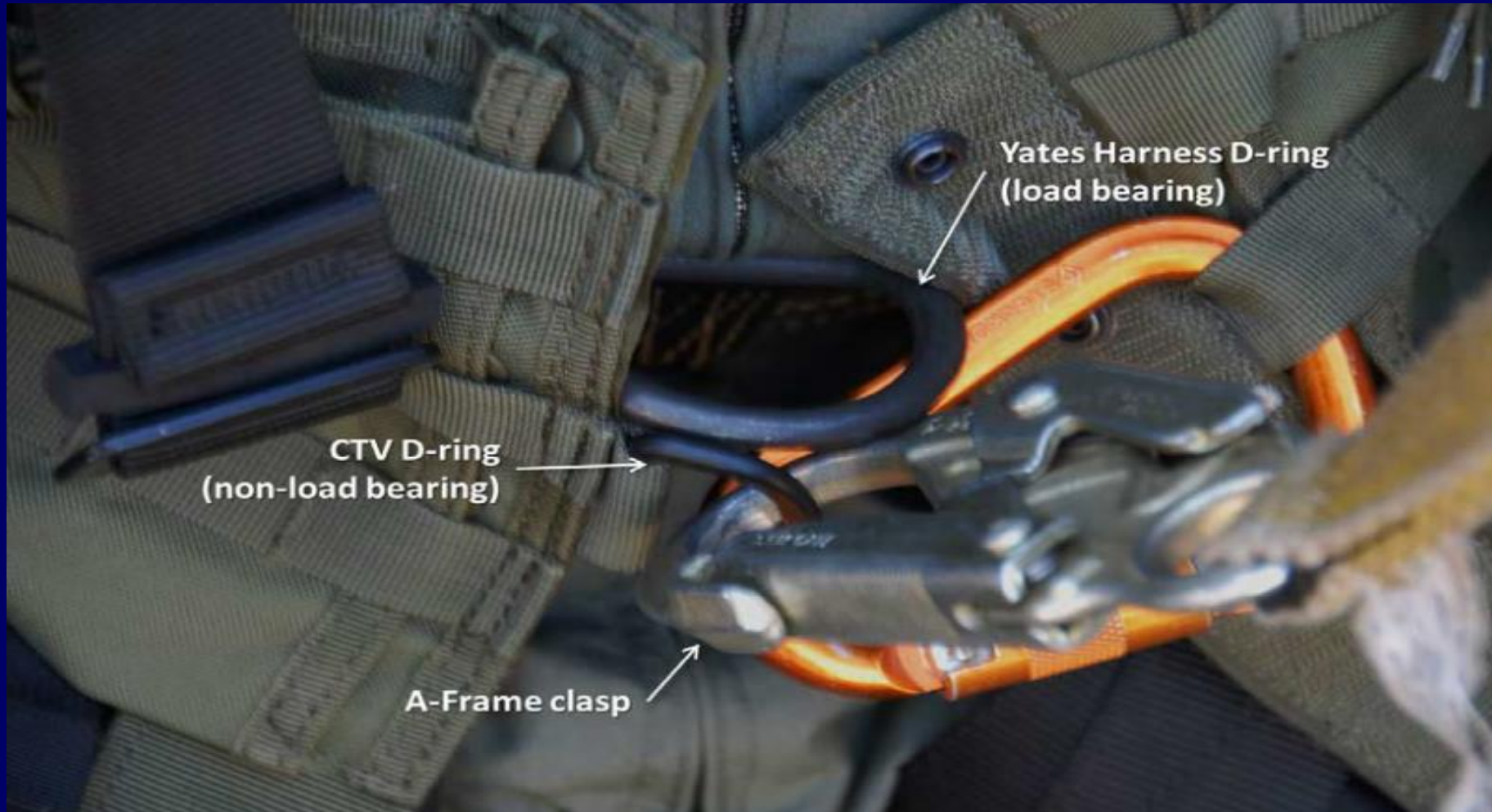


NEHODY PŘI HHO / HEC

- ROLL OUT -



ŠPATNĚ ZVOLENÝ PŘIPOJOVACÍ BOD



ŠPATNĚ ZVOLENÝ PŘIPOJOVACÍ BOD

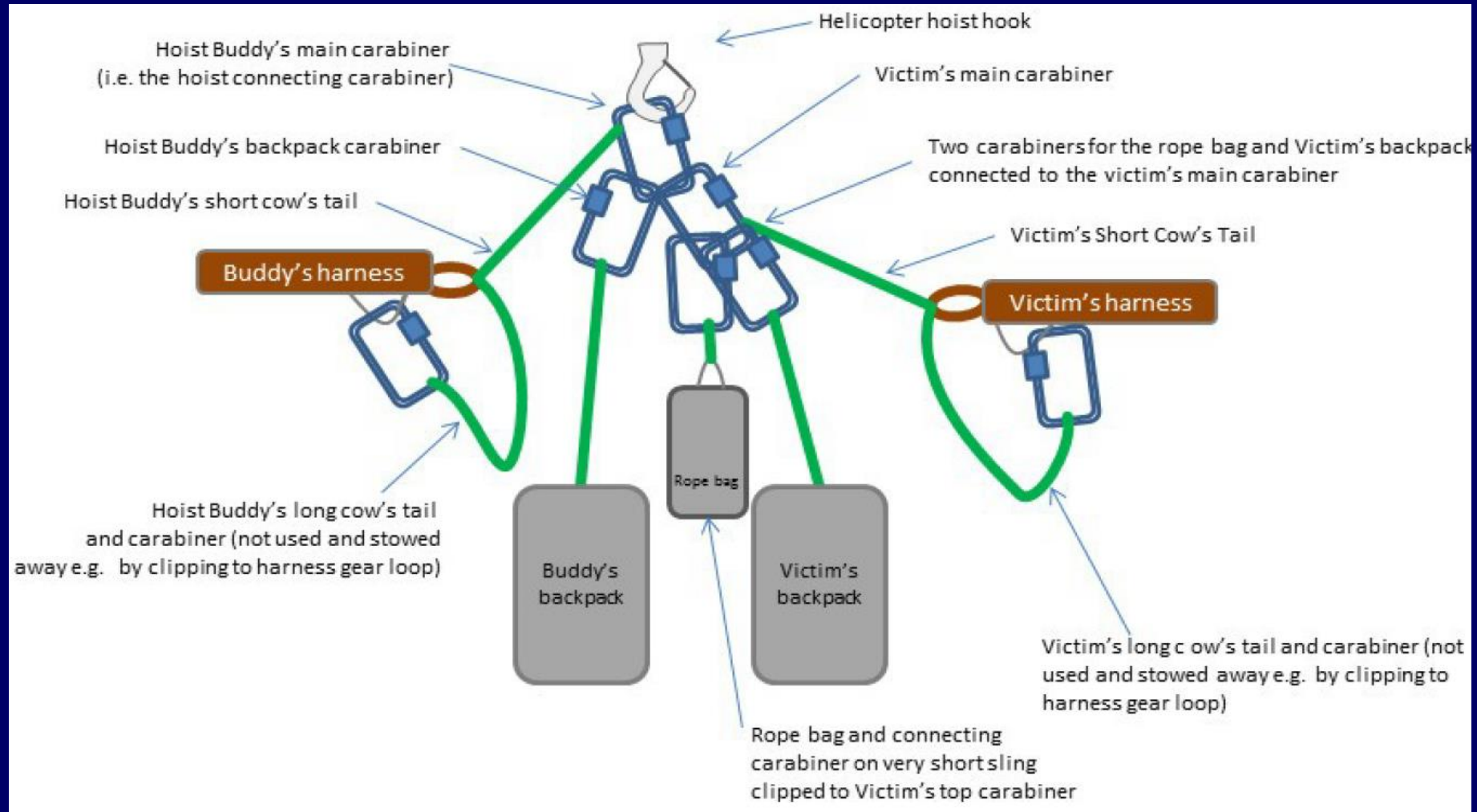


— "J" hook, Tri-link, and an "O" Ring, correctly installed. USFS photo.

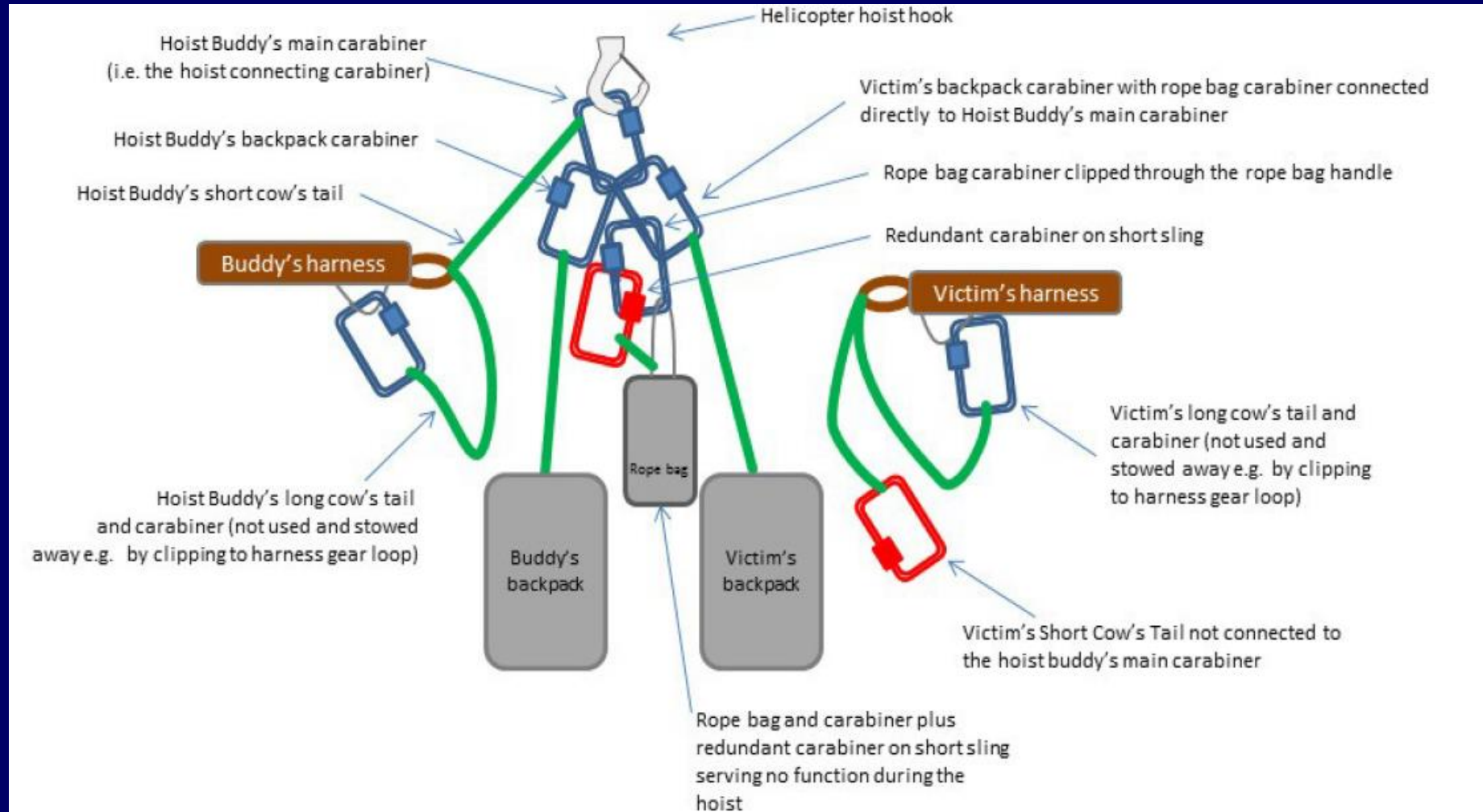


— "J" hook, Tri-link, and an "O" Ring, incorrectly installed. USFS photo.

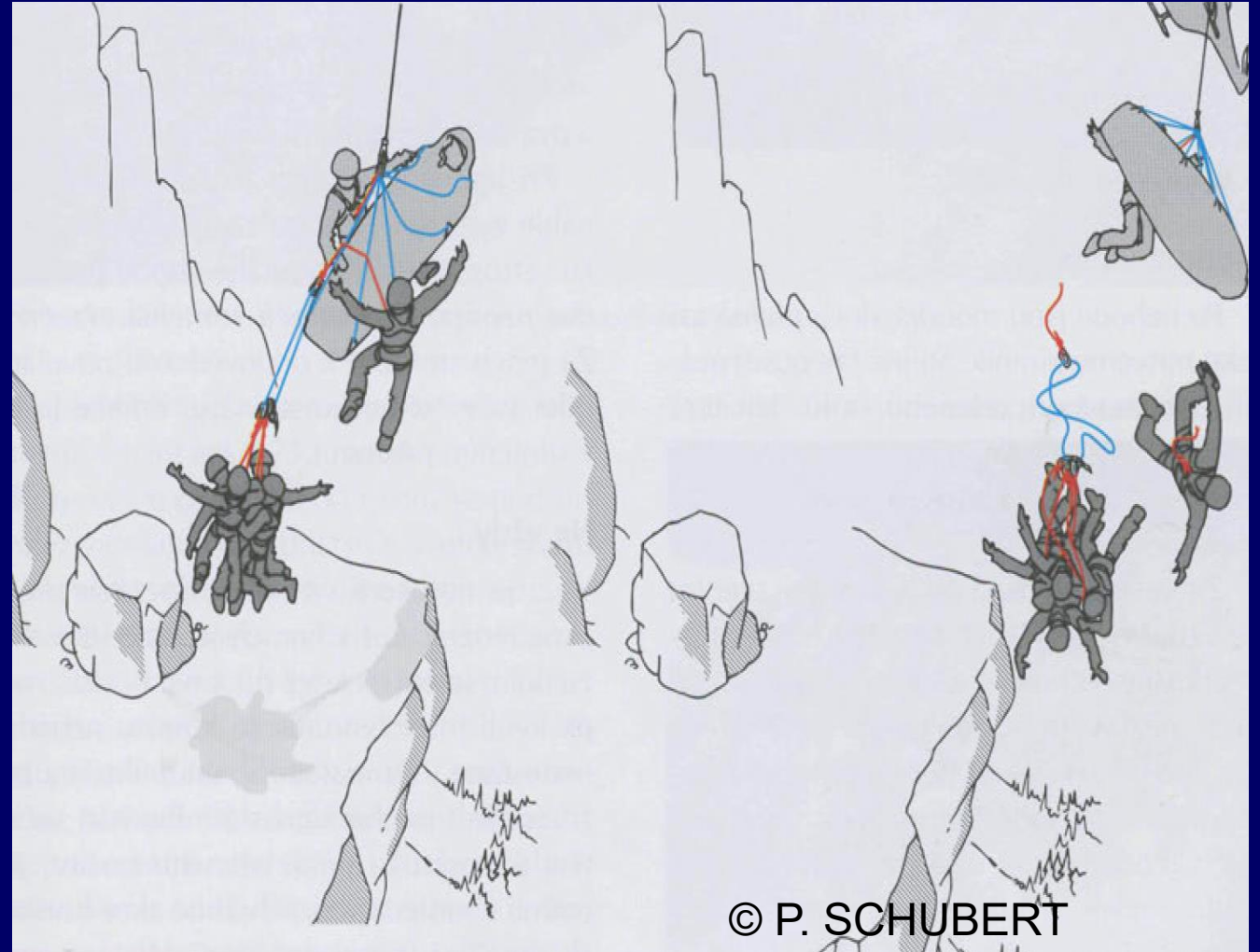
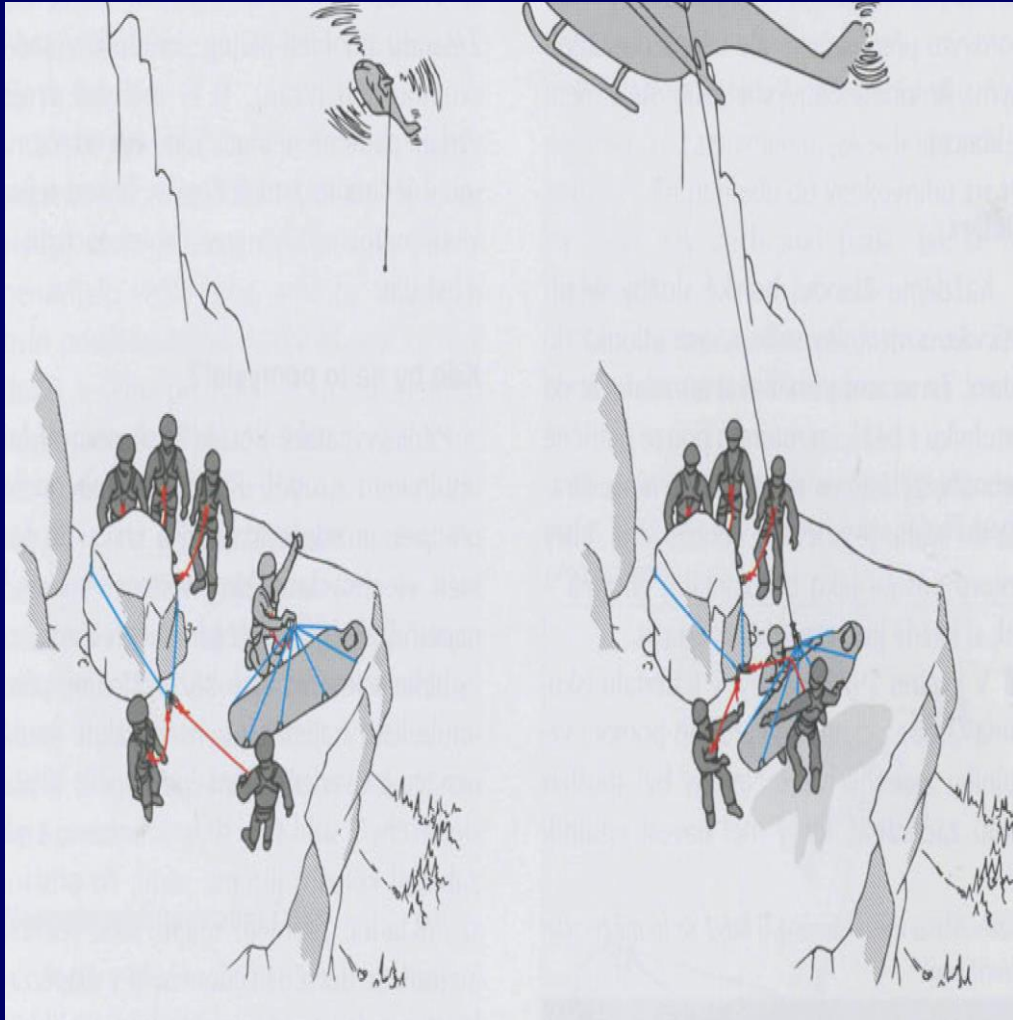
ŠPATNĚ ZVOLENÝ PŘIPOJOVACÍ BOD



ŠPATNĚ ZVOLENÝ PŘIPOJOVACÍ BOD

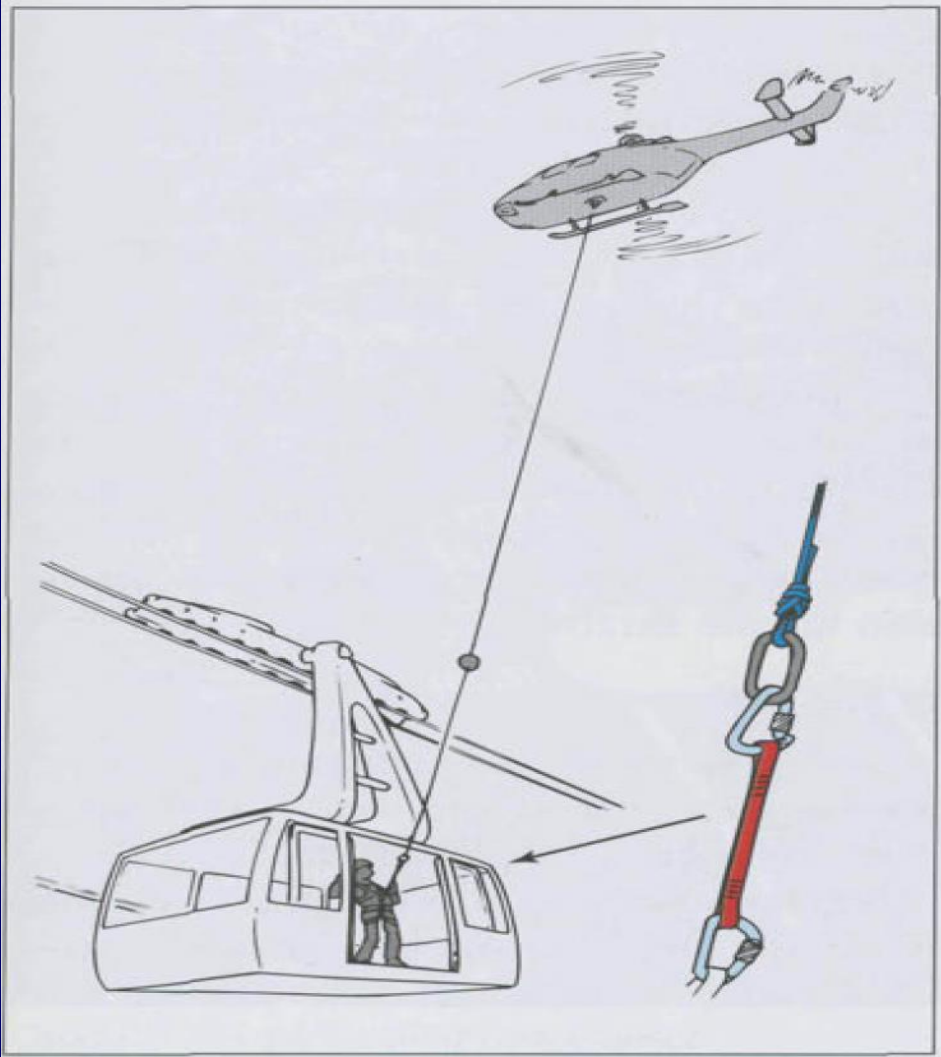


ŠPATNĚ ZVOLENÝ PŘIPOJOVACÍ BOD

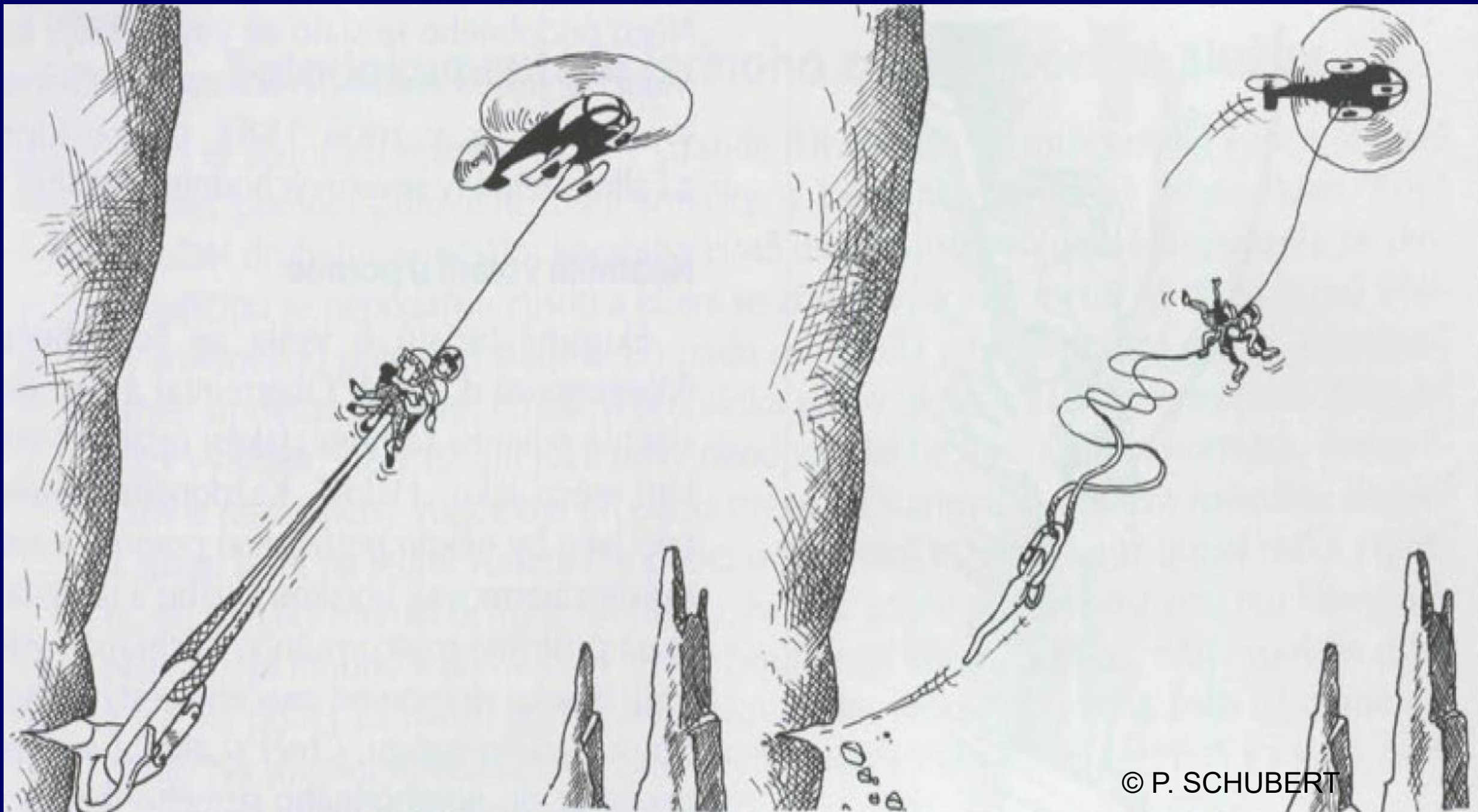


© P. SCHUBERT

NEVHODNÉ ZATÍŽENÍ



© P. SCHUBERT



2013 Foreign Incident Update

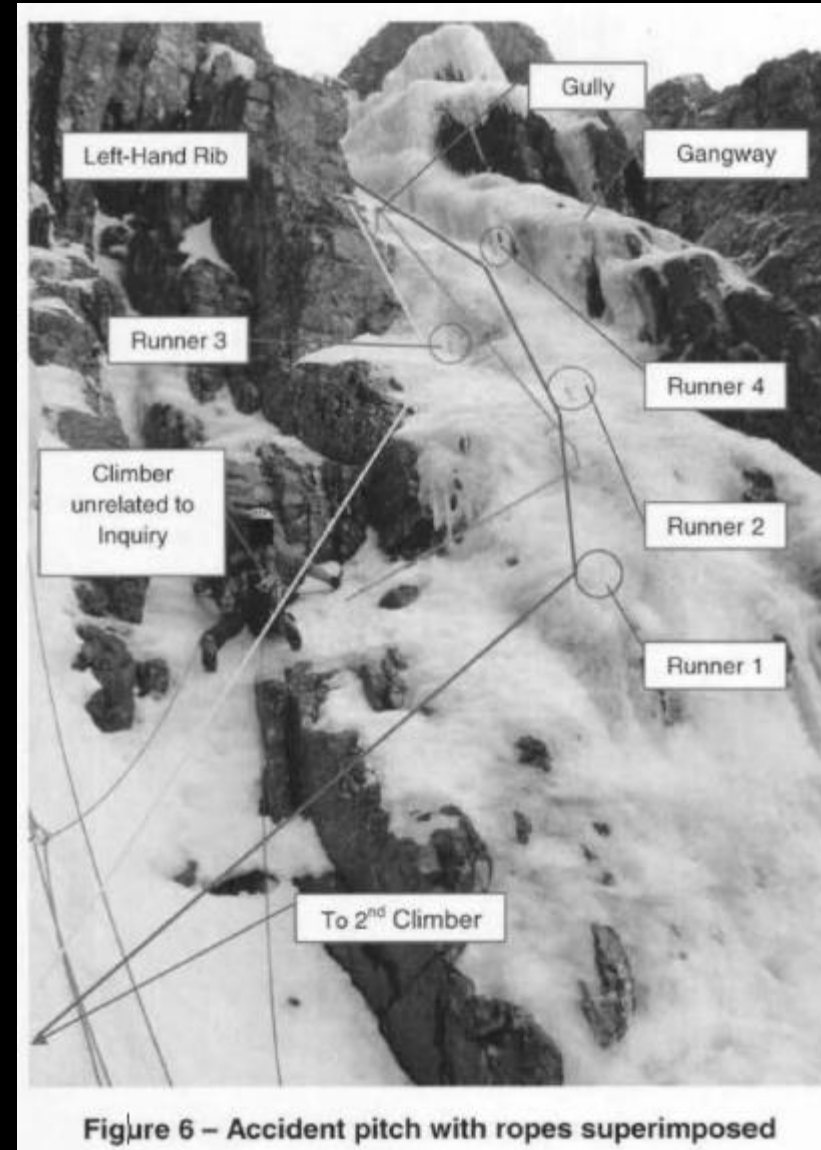
Rescuer Cuts the Wrong Rope Climber Dies from Subsequent Fall February 13, 2013 – Ben Nevis, Scotland



**A long-overdue Service Inquiry Report was released
by the UK government January 2017.**

Contributing Cause Summary*:

- *The winchman (hoist rescuer) verbally "expressed concern at the complexity of the rescue"* to the flight crew raising the option of involving the ground rescue team.
- *Complexity of the rope system encountered by the winchman* upon reaching the accident scene.



KONTAKT S DRÁTY EL. VEDENÍ





SK – Prešov – 11.5.2017 (2 ✚, 2 zr.)



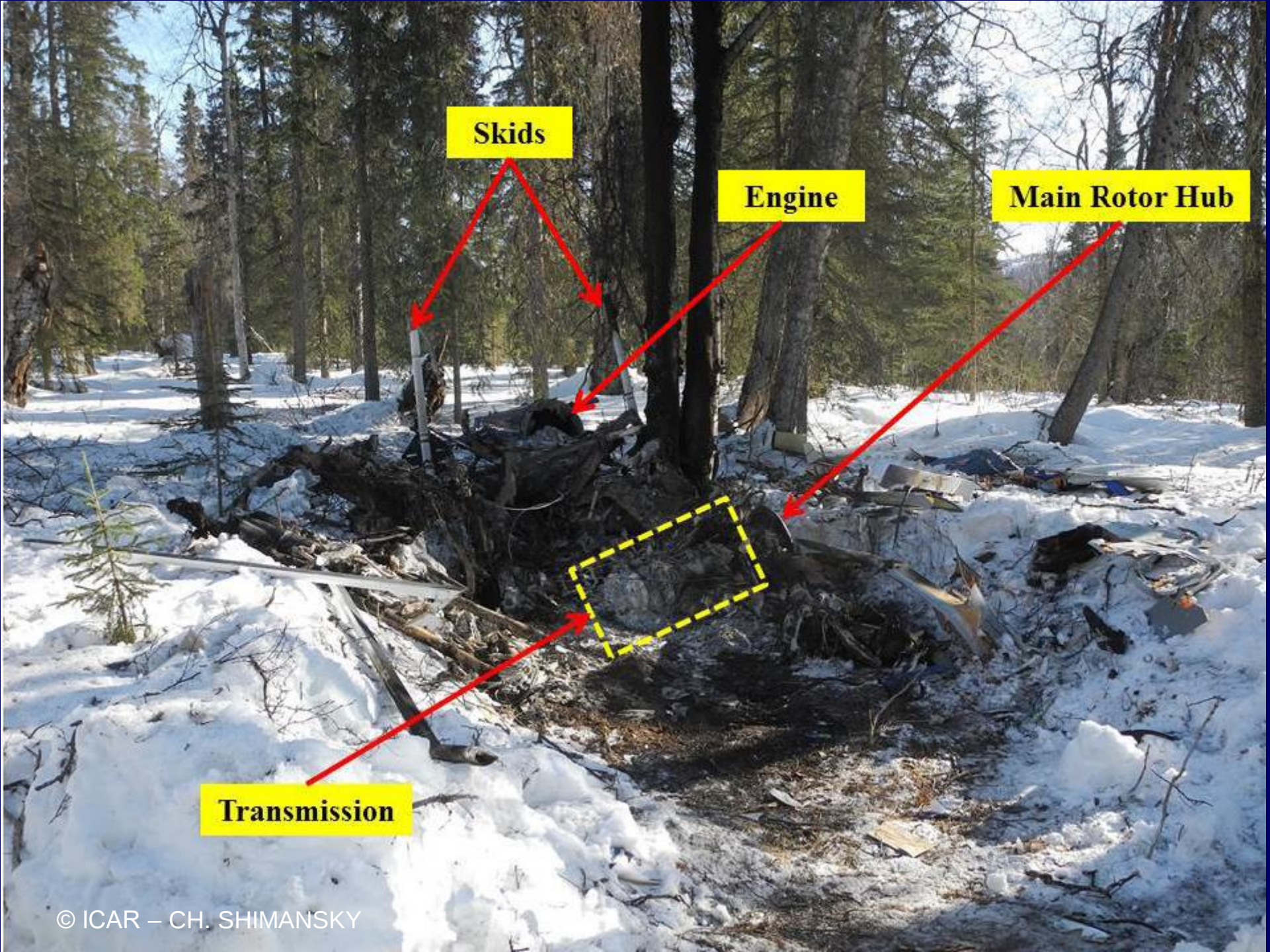
SK – Prešov – 11.5.2017 (2 ✚, 2 zr.)

Accident Report

Known Flight into IIMC

March 20, 2013 – Alaska State Troopers





Survivability Helicopter

buzzard – approx. 790 gr



Pigeon – approx. 350gr



DRON VS. VRTULNÍK



Survivability Helicopter

A micro drone
weight of **170gr**
- referred to as a toy -
Lumenier QAV250 Mini



ECA

European Cockpit Association

Survivability Helicopter

A micro drone
weight of **170gr**
- referred to as a toy -
Lumenier QAV250 Mini



kinetic energy

585J



ECA

European Cockpit Association

Survivability Helicopter

A DJI Phantom 3



weight of 1280 gramm -



ECA

European Cockpit Association

Survivability Helicopter

A DJI Phantom 3



weight of 1280 gramm -

kinetic energy

4408 J

more than 8 pistol gun bullets fired



ECA

European Cockpit Association

Survivability Helicopter

A CAT A1: 'Very small drone' < 4 kg
of „low risk“
the Goliath4



vs. a rotor blade, about 800 km/h

kinetic energy

+ 98.000 J.

+ 190 fired pistol gun bullets



ECA

European Cockpit Association

Dron na Vysočině natočil vážnou nehodu, zraněnému řidiči pomohla řada svědků

Přímo pod dronem, který natáčel obec Bukov na Žďársku, došlo v pondělí k nehodě. Peugeot narazil do stromu a převrátil se na střechu. Zraněnému řidiči pomohla řada svědků nehody.



úterý 27. prosince 2016, 13:57

„Krátko po poledni jsme přijali oznámení o nehodě, která se stala na silnici II. třídy č. 385. Čtyřiatřicetiletý řidič Peugeotu 306 jel od Stříteže směrem ke křižovatce se silnicí III. třídy. V mírné pravotočivé zatáčce pravděpodobně nezvládl řízení, dále na rovném klesajícím úseku silnice přešel do protisměru a následně vjel do příkopu, kde narazil do stromu. Auto se nakonec převrátilo na střechu,“ řekla Novinkám policejní mluvčí Dana Čírtková.

▲ BEZ KOMENTÁŘE: Nehoda na Vysočině natočená dronem

zdroj: Jiří N., čtenář Novinek

Na místo okamžitě vyrazili hasiči, policisté i záchranáři. Ti

Nebezpečné drony v Česku ohrožují letadla. Počet incidentů roste



SDÍLET!

To se mi líbí 4

G+ Sdílet 0

Tweet

26. listopadu 2016 • 06:41

Tato stránka používá k poskytování služeb, analýze návštěvnosti a cílení reklam soubory cookie. Jejím používáním s tímto vyjadřujete souhlas.

založení už za pár minut online.



Fullscreen

Drones putting medical pilots in danger

Drones putting medical helicopter pilots in danger 13News Now



13NEWS NOW INVESTIGATES DRONE DANGER FOR MEDICAL HELICOPTERS

YOUR FORECAST

REDSKINS PREVIEW

CAVALIERS PREVIEW



Prince William's air ambulance has come within half a second of a catastrophic mid-air collision with a remote-controlled drone

A background image showing numerous colorful paragliders (in shades of orange, red, and yellow) scattered across a clear blue sky. The paragliders are at various heights and positions, creating a sense of a large gathering or event.

DÍKY ZA VAŠI

!!! POZORNOST !!!